-BRICO- Luz de ambiente en espejos con leds

Autor: serpasoria

Hola chicos,despues de dar muchas vueltas y demirar por todos lados al final ya tengo echo el brico,decir que se queda guapisimo,y tambien que e echo un poquito de trampa,le e puesto la parte de abajo original,la que ya lleva las luces incorporadas,>>
es que no hubo huevos de poner los leds,no me entraban,y ponerlos chiquititos pos no era plan,mas que nada por de soldar resistencias y tal ni idea,me a costado un pelin mas el brico pero,ya que me puse tenia que acabarlo....
Bueno vamos a ello :

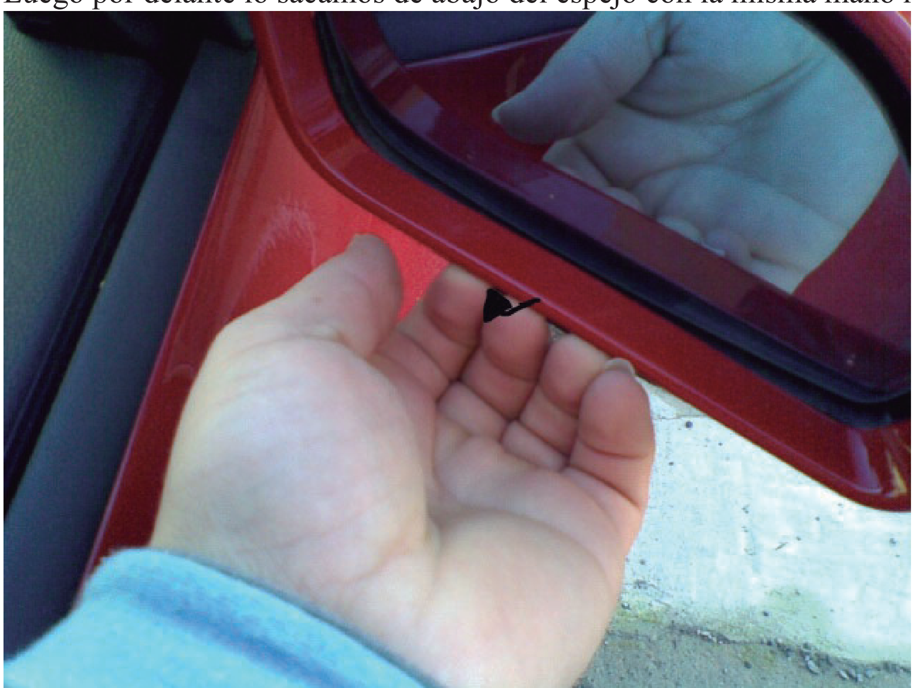
1-: **Piezas :**
Necesitamos la parte de abajo de los espejo,no lleco a 30 euros con el descuento,cada uno.
Referencia : 1Z 0949 102 D
1Z 0949 102 D Aqui os dejo una foto del repuesto :



-Leds by tempesta
-Cable vagcom.
-un destornillador fino
-Cinta aislante,y termoretractil o algo por el estio para los empalmes yo solo use cinta.
- Un juego de llaves alle como el de la fotografia,me costo 2 € en los chinos
- Grapas de repuesto **referencia** : **5J 0867 276,** precio 0,30 cada una menos el descuento,yo compre 20 pero con 12 vale,auque siempre es bueno tener de recambio,hacen falta pues al sacar el panel muchas mueren ademas estas son mejores agarran mejor el panel,son del **octavia restiling.**
-
2- **Empezamos**,lo primero sacar las carcasas,decir que se ha hablado en el foro mucho de ello,pero no fui capaz de sacarlo como dicen,me tube que inventar otra manera,cogemos el destornillador y lo forramos en cinta aislante entero,para intentar no dejar marcas,lo metemos como en la foto,con el espejo un poco doblado, y empujamos hacia arriba con fuerza pero con cuidado no vayamos a joerla :

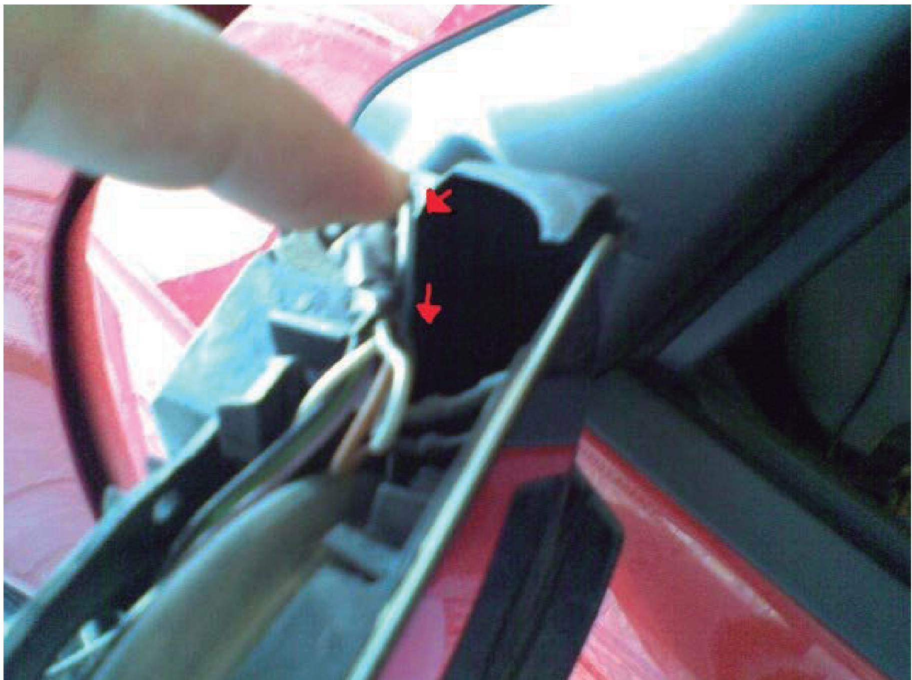


en cuanto abramos un poco de hueco le ayudamos con la mano.
Luego por delante lo sacamos de abajo del espejo con la misma mano no hace falta nada:



Y una vez lo saquemos de ahi lo vamos bailando,hasta que salga entera tiene un par de grapas por dentro que las tenemos que esquibar,decir tambien que tenemos que mover el espejo,con el mando segun nos vaya haciendo falta para que salga,conforme lo hagais lo vereis viendo.
Despues quitaremos la pieza del intermitente,para eso aflojaremos un par de tornillos,uno se ve claramente pero el otro esta detras del espejo :





en la segunda foto se ve la llave desflojandolo,no consegui hacer una foto donde se viera claramente.Ahora yo puse los nuevos con el led ya puesto y aprete los tornillos,vosotros pos ya como lo hagais,si quereis poner los chicos pos a hacer la instalacion,en el otro brico de esto sale.

Ahora vamos a desarmar las puertas,primero la del conductor,primero quitamos el pasamanos tirando de le como en la foto,hacia arriba y una vez sacado le metemos la cuchara,para ir haciendo palanca para sacarlo poco a poco...



una vez la pieza fuera sacamos las conexiones,tiene una especie de muelle pero es muy facil...


una vez fuera sacamos los tornillos son los 3 mas grandes al chiquitito ni caso..

-ahora os voy a enseñar como va la otra puerta,primero metemos el destornillador por un hueco que hay detras segun miramos desde el espejo,hacemos palanca,y una vez salga un poco tiramos con la mano esta duro pero sale facil


una vez fuera sacamos los tornillos :

,luego los de abajo,ahi dos son tornillos torx son iguales en las dos puertas :

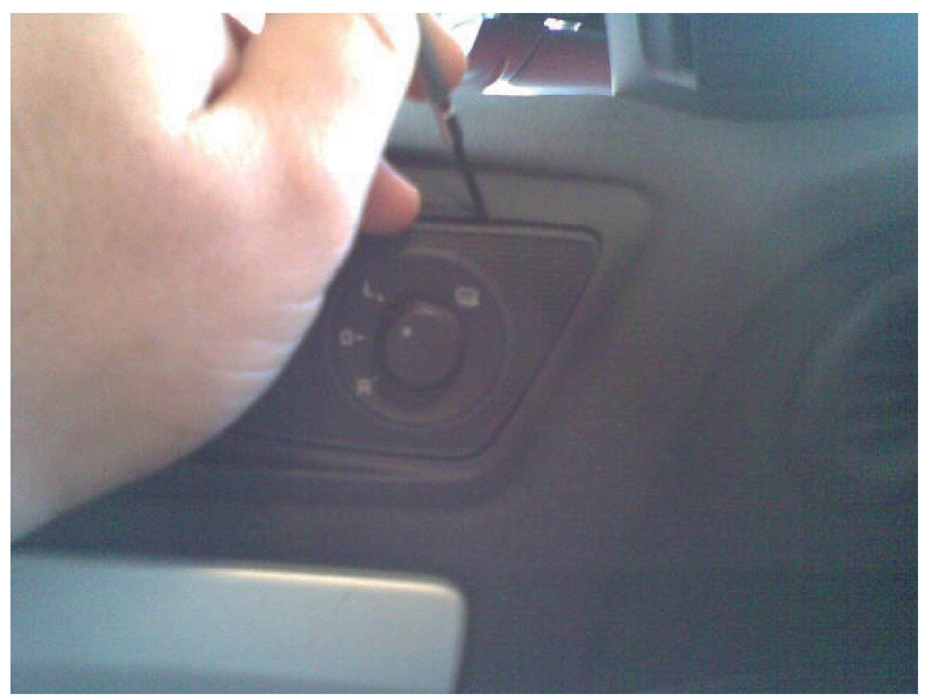


,9

y ahora vamos a por la pieza de arriba,esto tambien es igual igual en las dos puerta. primero sacamos el twiter,es muy facil,hacemos un poco de palanca con los destornilladores de precision,yo utilice dos uno mas chico para hacer un poco de palanca sin hacer marca y otro mas grande para terminar de sacarlo...



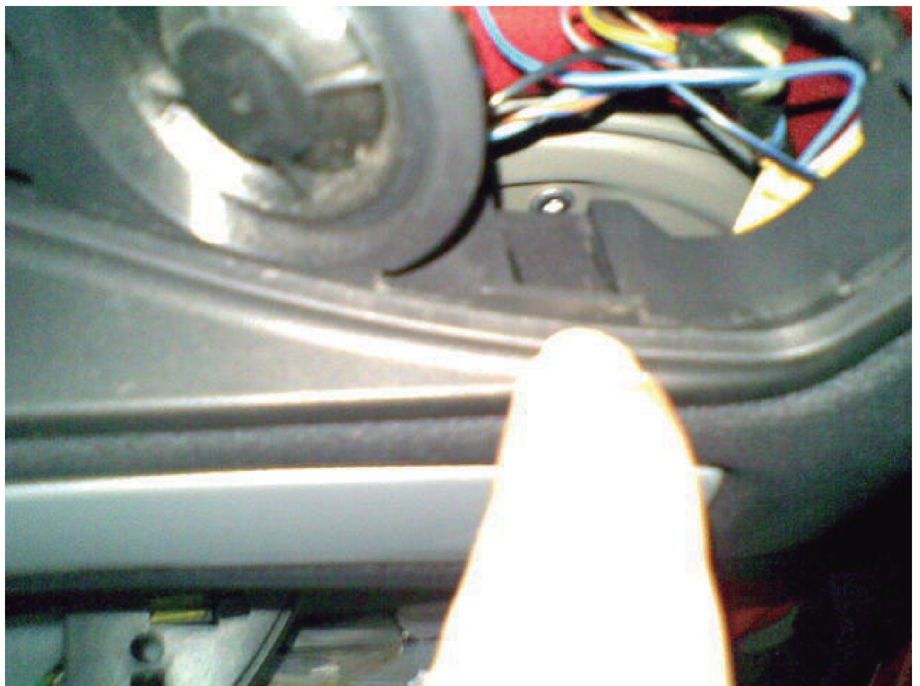
una vez fuera desconectamos el conector fijaros en esto por si quereis hacer lo de los leds de las manetas ahi irian los cables



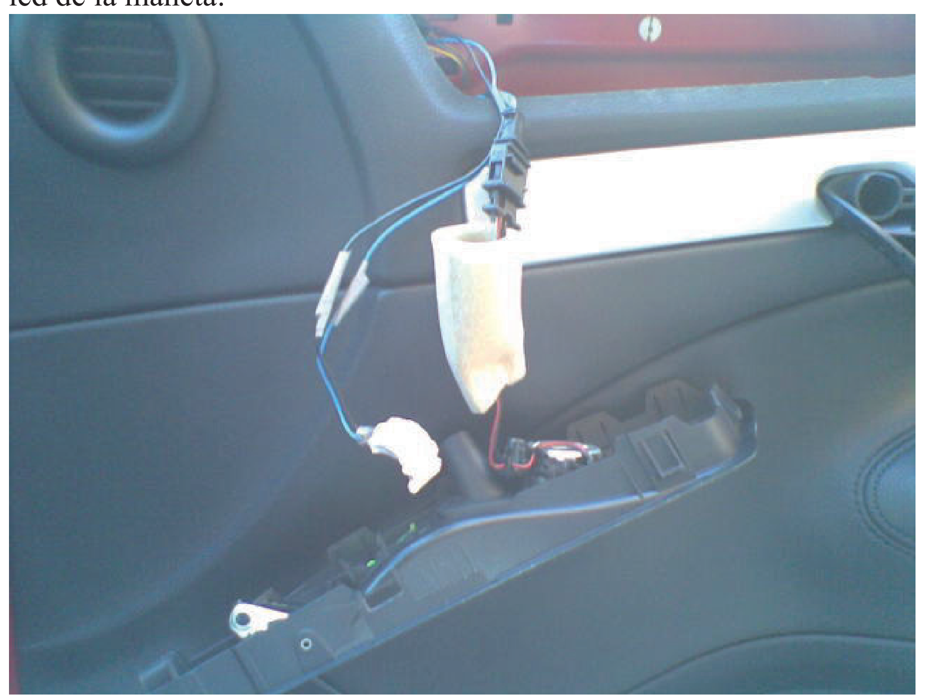
Ahora quitaremos el tornillo que ahi por dentro,detras de la maneta :



una vez fuera nos fijamos que ahi unas pestañas salen con la mano es muy facil,las empujamos desde dentro hacia afuera :



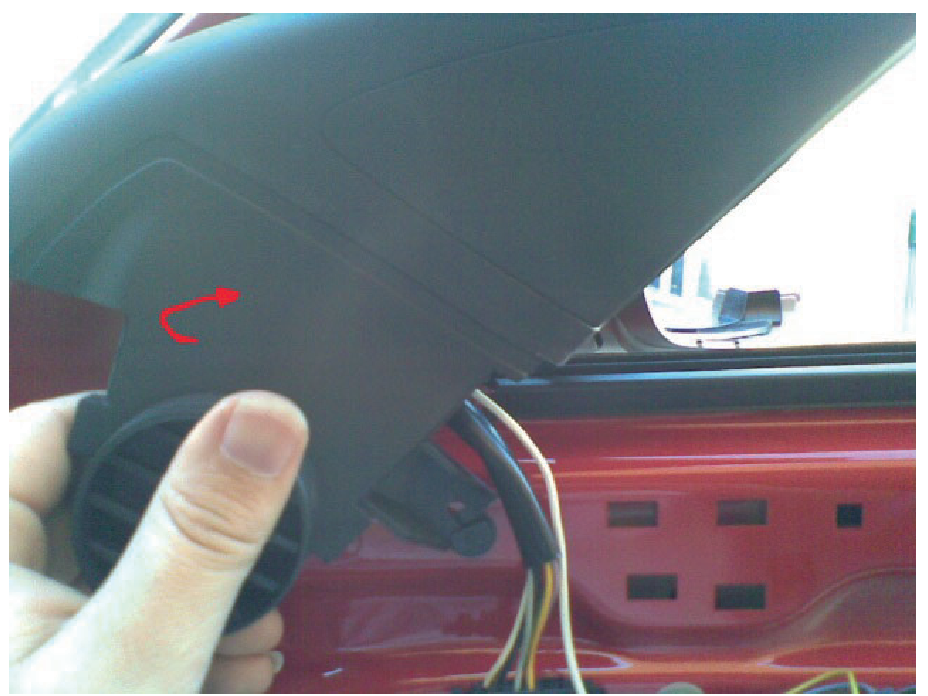
una vez fuera desenganchamos el tirador de la puerta,y le quitamos el conector del twiter,en la foto verieis el led de la maneta:



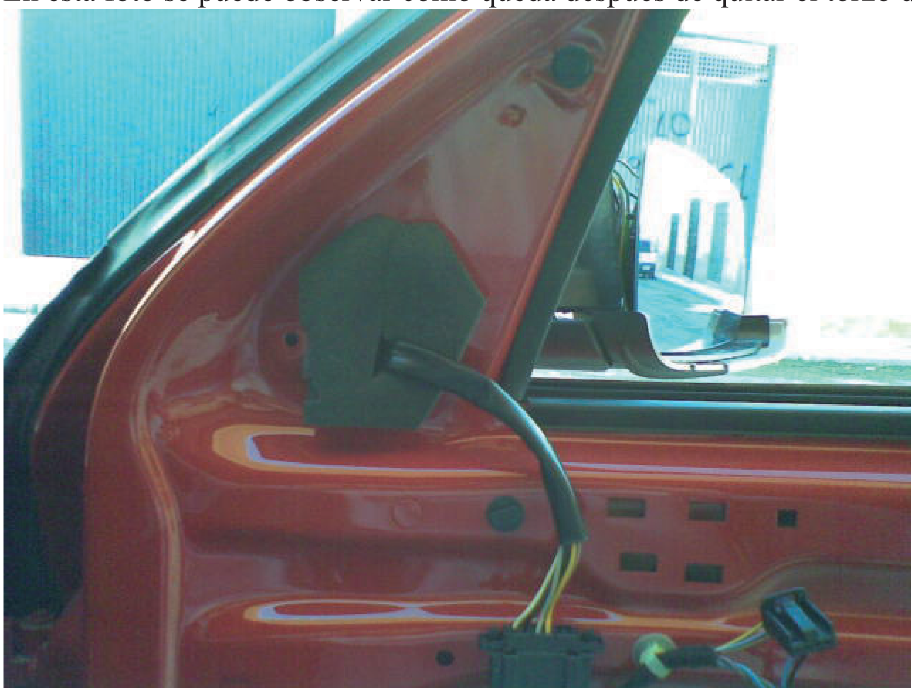
ya tenemos la puerta suelta,ahora empezamos desde abajo haciendo palanca con el destornillador,por todo el filo del marco para ir sacandolo,intentar atacar las grapas sera mas facil,total ahi que cambiarlas.Una vez fuera tenemos que quitar el conector de la luz de abajo,y el conector de la luz roja de la puerta del conductor



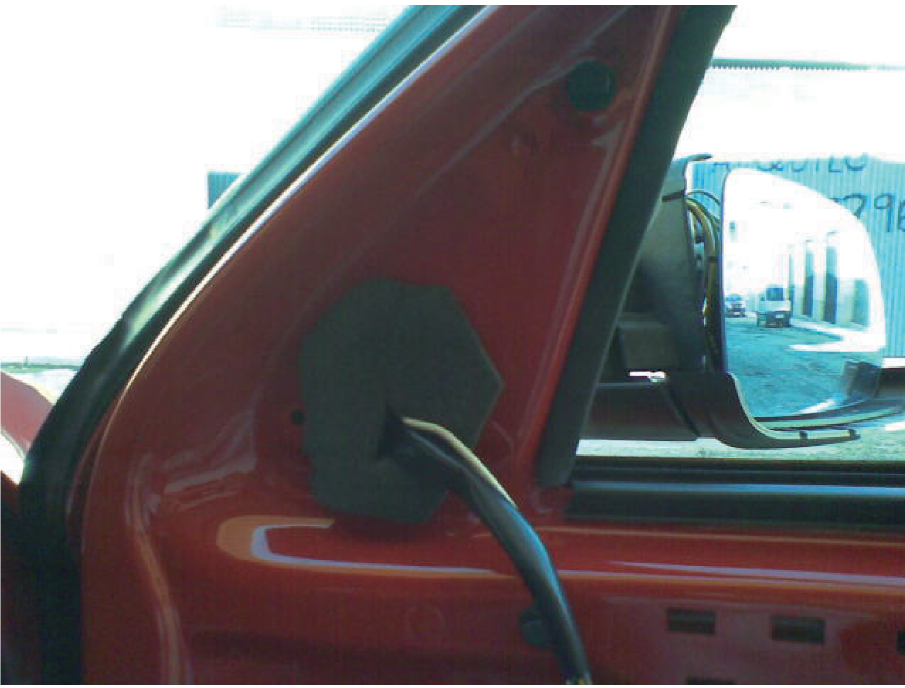
3. Una vez fuera el panel,procedemos a meter el cable desde el espejo,para ello quitaremos el plastico que hay tapadolo,se tira en direccion de la flecha con cuidadin eh que no se parta las 3 grapas que tienen



En esta foto se puede observar como queda despues de quitar el torzo de plastico

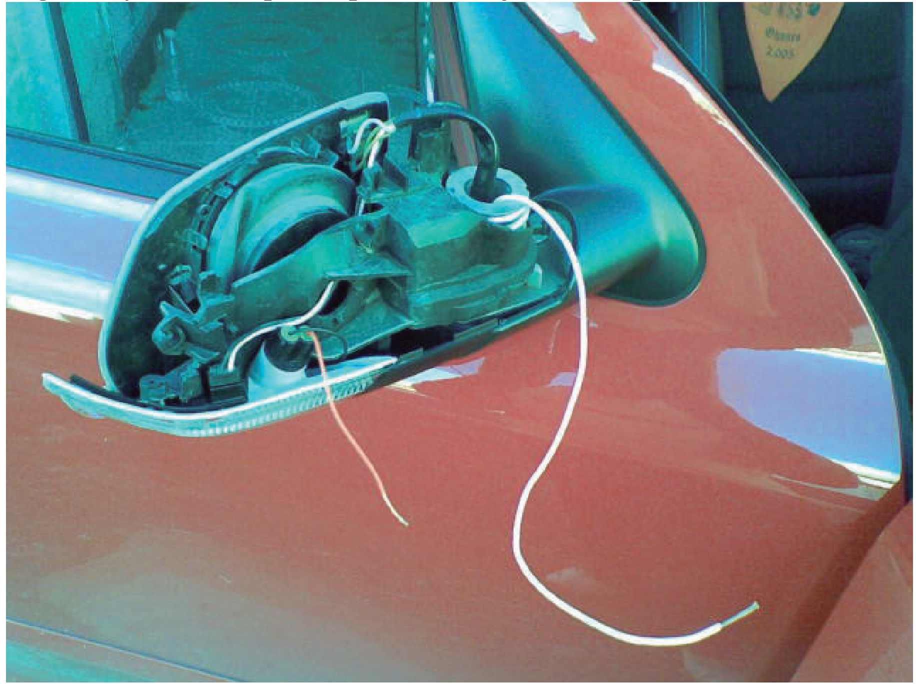


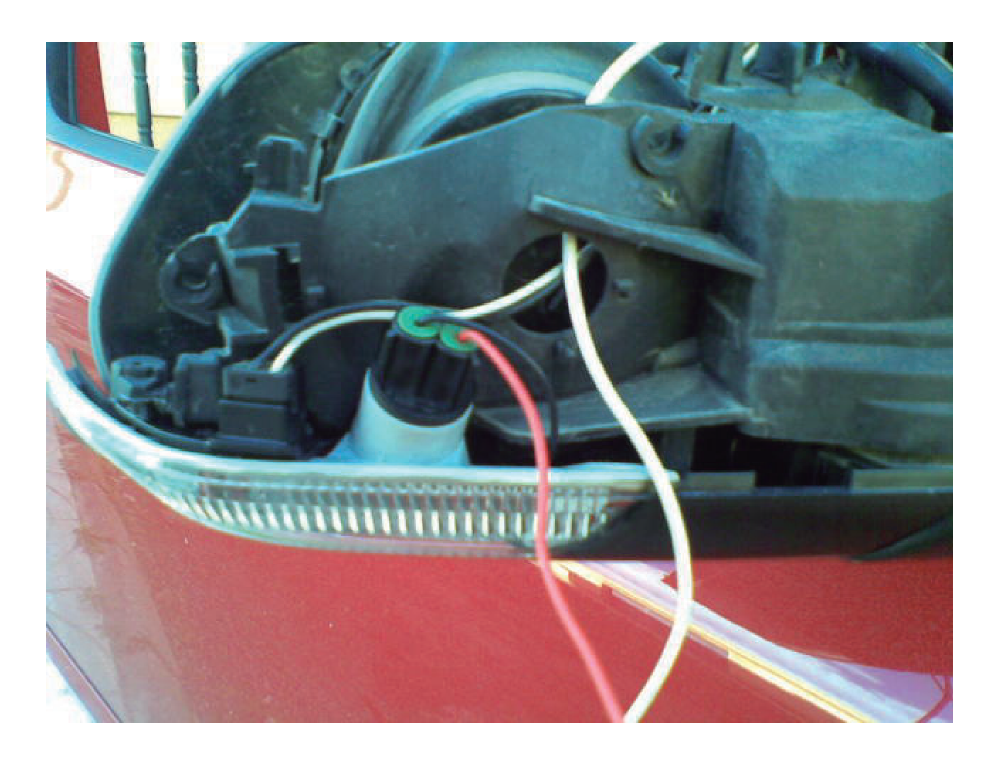
Y aqui otra con el cable ya metio,es obvio que teneis que quitar la gomaespuma,para que tengais mejor vision del agujero.


Y aqui la pieza en cuestion,

podeis observar las donde van ubicadas las 3 grapas,
-**Ahora** viene la parte para mi mas dificil que es meter el cable,con la ayuda de un alambre hacemos un poco de hueco por debajo del tocho de cables que viene desde el espejo una vez que el alambre entre podemos meter el cable,el alambre tiene que tener la punta hacia dentro para que no enganche en ningun sitio y no hagamos un estropicio,ahora pasamos el cable costara aun un pelin pero entra,una vez lo veamos desde el agujero y tiramos de el con el alambre hacia arriba,una vez lo hagais echo vereis que no es tan dificil.Siento deciros que de todo esto no tengo fotos tarde en averiguar como hacerlo mas facil y con el cabreo...
4.Ahora ya a empalmar cables,primero si os fijais en la foto vereis que la flecha señala un cable ese es el que teneis que cortar em palmar con el que os traeis del espejo

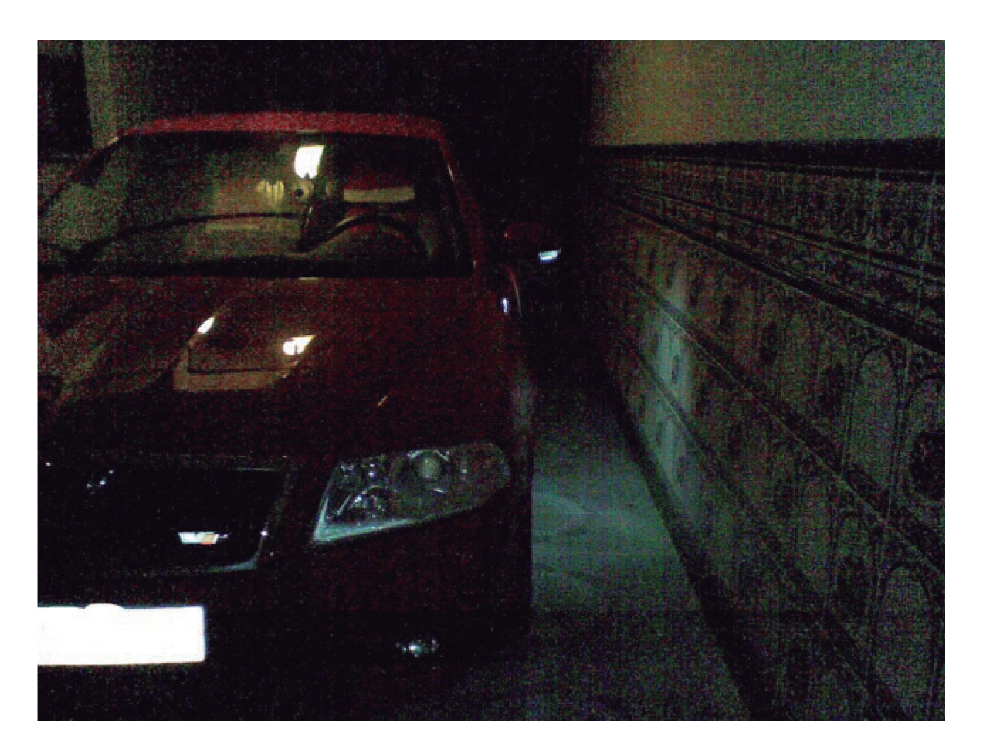
Si os fijais es el pin numero 1,ese es el cable,que teneis que unir,y **ahora** la parte del espejo,como veis en la foto sale el hueco donde va la bombilla,de ahi salen dos cables uno negro y otro rojo,teneis que cortar el rojo,y empalmarlo para llevarlo para la puerta,el negro es el negativo y al meterse en el intermitente coje el negativo,y solo ahi que empalmar el rojo osea el positivo :

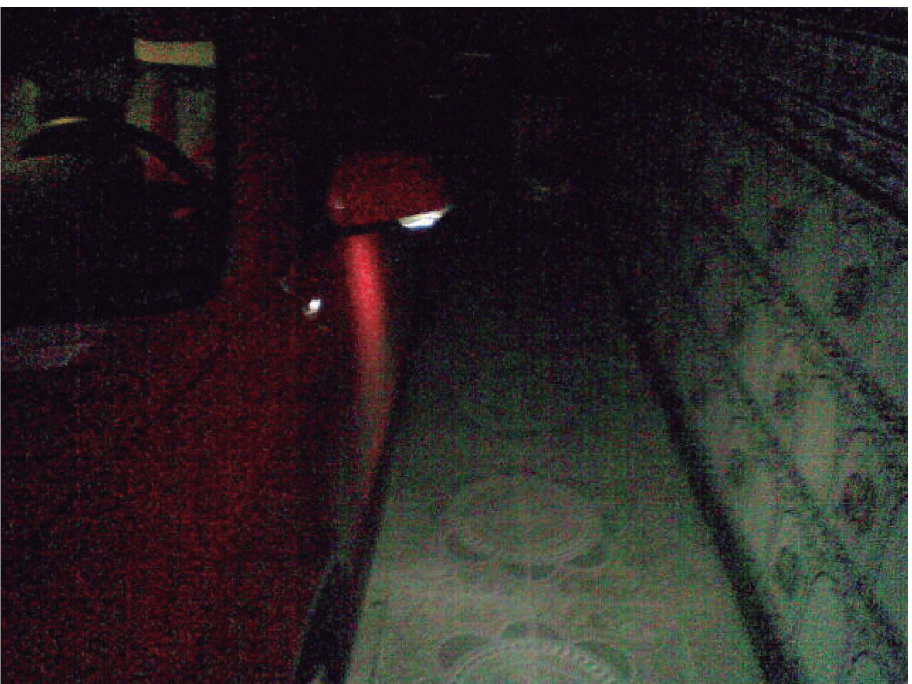




Una vez echo los empalmes,procedemos a meterle el vag,nos vamos al modulo de la puerta del conductor,creo que es el 42,y en la codificacion le sumamos 2,el mio viene de serie con el numero 0000244,pos al sumarle 2 quedaria 0000 246,cerramos, yo puse un trapo encima del sensor,para disimular que sea de noche jeje,y abrimos cualquier puerta debe de encenderse.Si se enciende ya esta todo listo,nos vamos ahora al modulo 52,la puerta del pasajero y ponemos la misma codificacion,probamos y luego le borramos todos los errores,que alguno sale,le ponemos funda retractil o cinta aislante en mi caso,y cerramos todo,les ponemos las grapas nuevas a las puertas tornillos,cerramos el espejo,y vuala espero haberlo dejado todo mas o menos claro,cualquier duda aqui estoy.
Os dejo unas fotillos del como quedo,peronar la calidad pero al ser de noche y con el movil no han salido muy alla.







Un saludo.-